

Serena

Movilidad fluvial sostenible.

La primera embarcación electro-solar de Latinoamérica, diseñada para ofrecer transporte fluvial rápido y sostenible, con capacidad para 12 pasajeros y una velocidad máxima de 60 km/h. Desarrollada por el Grupo de Investigación en Ingeniería de Diseño (GRID) de la Universidad EAFIT y el proyecto ENERGETICA 2030, SERENA responde a la creciente demanda de movilidad sostenible en la región.



Ricardo Mejía Gutiérrez

Doctorado en Ciencias de la Ingeniería, École Centrale de Nantes. Magister en Ciencias, ITESM Campus Monterrey. Ingeniería de Producción, Universidad EAFIT.

Propiedad Intelectual

Cubierta de embarcación | Diseño Industrial | NC2023/0006543

Estructura para techo de embarcación | Diseño Industrial | NC2023/000656

Sistema de propulsión vehículo acuático – Electrificación motores fuera de borda | Patente | NC2023/0005595

Método para fabricar panel solar flexible laminado | Patente | NC2023/0006493

Gilberto Osorio Gómez

Doctorado en Ingeniería de Sistemas Mecánicos, Politecnico di Milano. Ingeniería Mecánica, Universidad Nacional de Colombia.

Dispositivo de aceleración para motores fuera de borda | Patente | NC2023/0005693

Sistema de refrigeración en motores fuera de borda - Intercambiador de calor | Patente | NC2023/0005591

Seguimiento autónomo de embarcaciones | Software | 1-2023-45362