

Serena

Movilidad fluvial sostenible.

La primera embarcación electro-solar de Latinoamérica, diseñada para ofrecer transporte fluvial rápido y sostenible, con capacidad para 12 pasajeros y una velocidad máxima de 60 km/h. Desarrollada por el Grupo de Investigación en Ingeniería de Diseño (GRID) de la Universidad EAFIT y el proyecto Energética 2030, SERENA responde a la creciente demanda de movilidad sostenible en la región.



Estado de desarrollo

TRL 6

Propiedad intelectual

Diseños Industriales: NC2023/0006543 |
NC2023/000656

Patentes: NC2023/0005591 | NC2023/0005693 |
NC2023/0006493 | NC2023/0005595

Beneficios

- Ahorro en emisiones de bonos de carbono.
- Reducción de emisiones contaminantes en comparación con embarcaciones tradicionales.
- Costos de combustible 18 veces menores.
- Menor cantidad de componentes para mantenimiento.
- Velocidad crucero de 45 km/h con autonomía máxima de 70 km.
- Sistema de dirección hidráulica.
- Tiempo de carga rápida de aproximadamente 3.5 horas.
- Sistema de control inteligente para gestionar el uso de energía

Aplicaciones

- Servicios de transporte rápido de pasajeros.
- Transporte de mercancía por ríos o represas.
- Turismo ecológico.
- Electrificación de motores de combustión.
- Embarcaciones de recreo (Sistema de electro propulsión).

Palabras clave

Movilidad Sostenible, Embarcación Electro-Solar, Transporte Fluvial, Innovación Latinoamérica, Energía Renovable, Economía Circular, Impacto Ambiental